

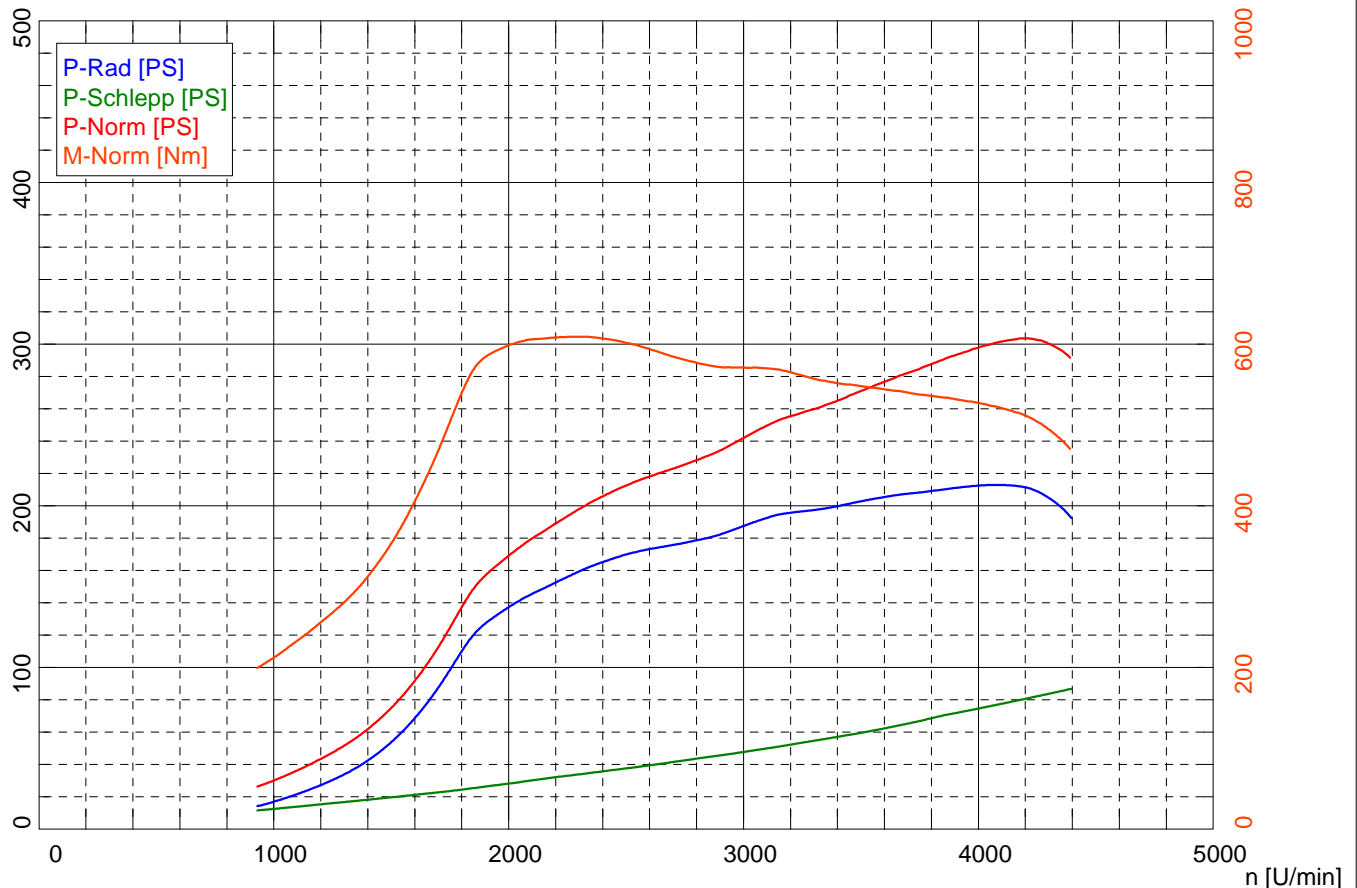
Fahrzeug-Typ: Audi 3.0TDI
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

Basis 240PS EDC17CP14

Meßdatum: 25.11.2011 (15:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	303,4 PS / 223,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	291,7 PS / 214,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	211,3 PS / 155,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	80,4 PS / 59,1 kW
Max. Leistung bei		4170 U/min / 163,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	608,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2280 U/min / 89,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4395 U/min / 171,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	34,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	990,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, m/s ²	a_{1-HA}	---, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	---, m/s ²	a_{2-HA}	---, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	325,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	325,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	75,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	75,0 kg