

EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und kontrolliert.

Das Produkt muss sachgemäß eingebaut werden um Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen und eine einwandfreie und sichere Funktionsweise zu gewährleisten. Hier zu müssen Sie die Einbauanleitung inklusive der Sicherheitshinweise sorgfältig lesen.

Lieferumfang:

Menge	Bezeichnung
1x	Chiptuning Box
1x	Kabelsatz
1x	Brückenstecker 24polig
1x	Befestigungsset II



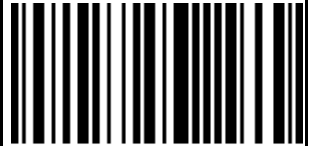
1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Schalten Sie vor dem Einbau die Zündung aus!
3. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab!
4. Schließen und verriegeln Sie alle Fahrertüren!
5. Öffnen Sie die Fahrertüren nicht während des Einbaus!
6. Warten Sie anschließend vor dem Einbau mindestens 5 Minuten



Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeugkomponenten zu vermeiden, stellen Sie bitte vor Einbau der Elektronik sicher, dass Sie geeignete Maßnahmen zur **elektrostatischen Entladung** ergreifen. Verbauen Sie die Elektronik unbedingt **wasser- und vibrationsgeschützt**. Nehmen Sie keine Veränderung am Tuning-Kit vor (wie Verlängern oder Verkürzen des Kabelbaums etc.).

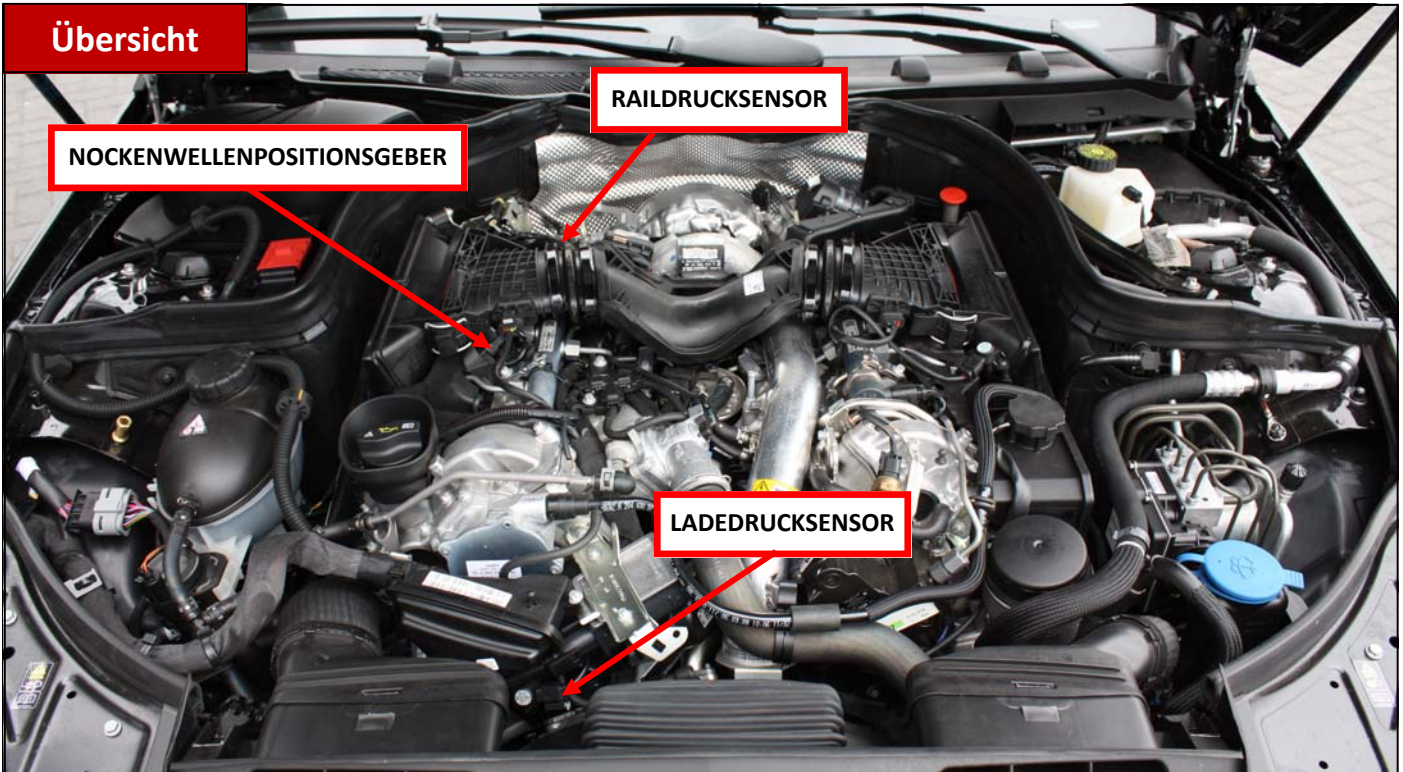
EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

Übersicht



Überblick:

Die Chiptuning Box wird an folgende Punkte angeschlossen:

- Nockenwellensensor
- Raildrucksensor
- Ladedrucksensor

Benötigtes Werkzeug:

- Seitenschneider

Vorbereitung:

- Verlegen Sie die einzelnen Stränge des Kabelbaums zu den zugehörigen Steckverbindungen
- Legen Sie sich das benötigte Werkzeug zur Seite (falls benötigt)
- Legen Sie sich das Befestigungsmaterial zur Seite

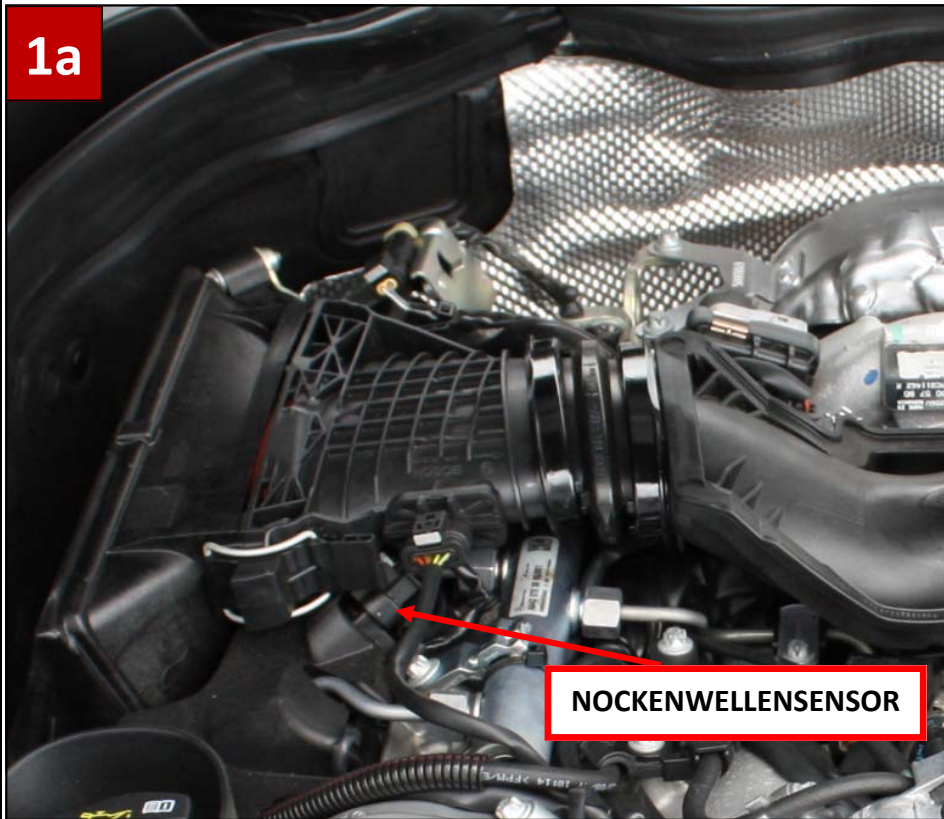
EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

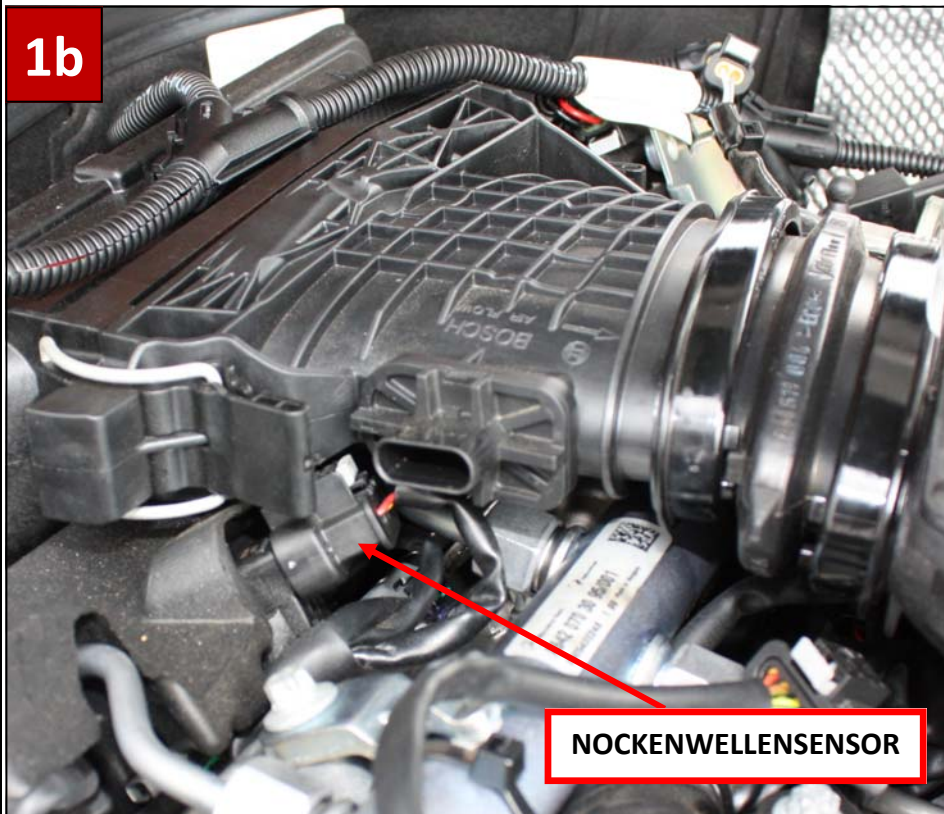
1a



1. Nockenwellensensor

- ◇ Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Nockenwellen-Steckers vom Nockenwellensensor.
- ◇ Stecken Sie zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.
- ◇ Der entsprechende Stecker des neuen Kabelbaums wird nun am Nockenwellensensor befestigt.

1b



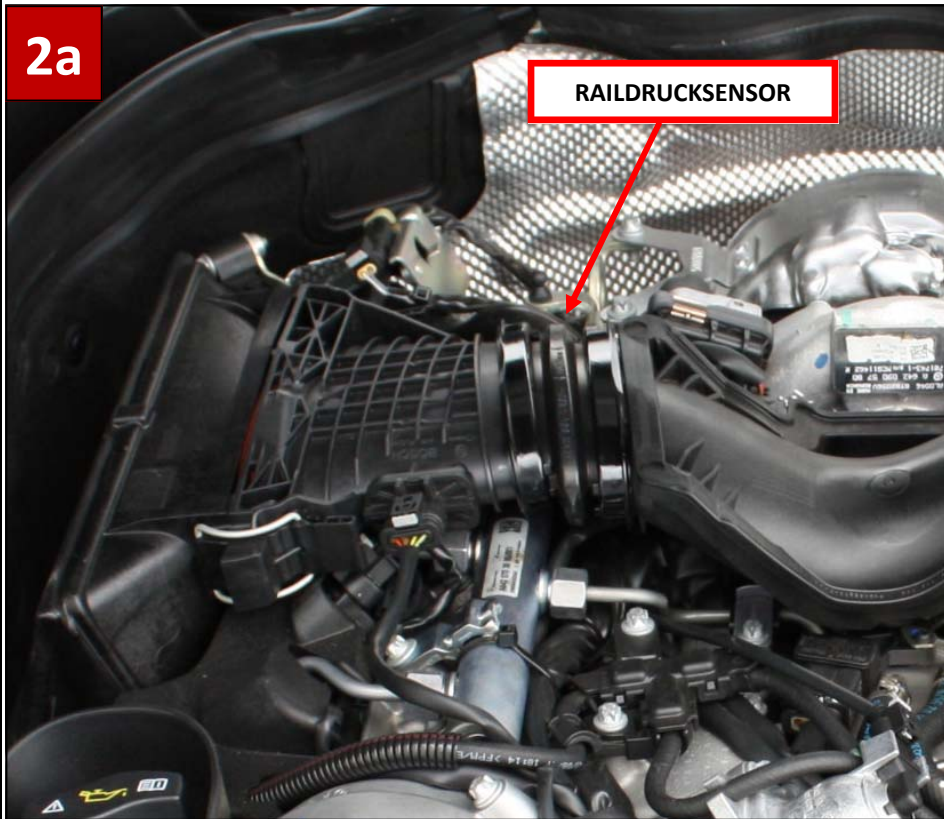
EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

2a



2. Raildrucksensor

- ◇ Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Steckers vom Raildrucksensor.
- ◇ Stecken Sie zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.
- ◇ Der entsprechende Stecker des neuen Kabelbaums wird nun am Raildrucksensor

2b



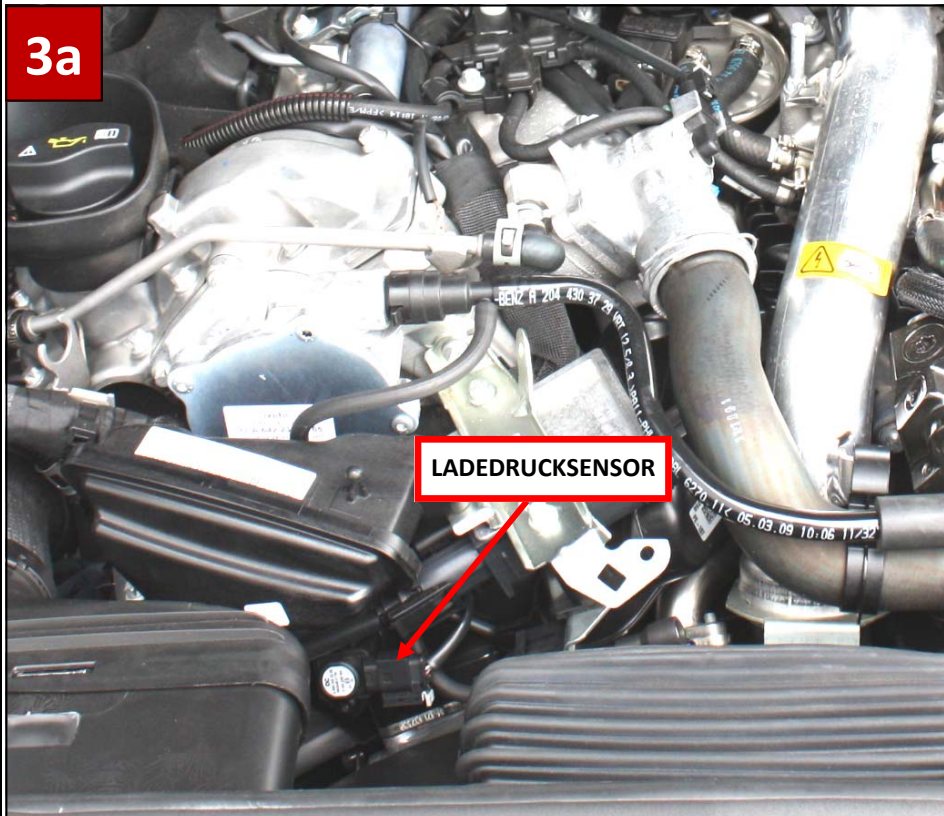
EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

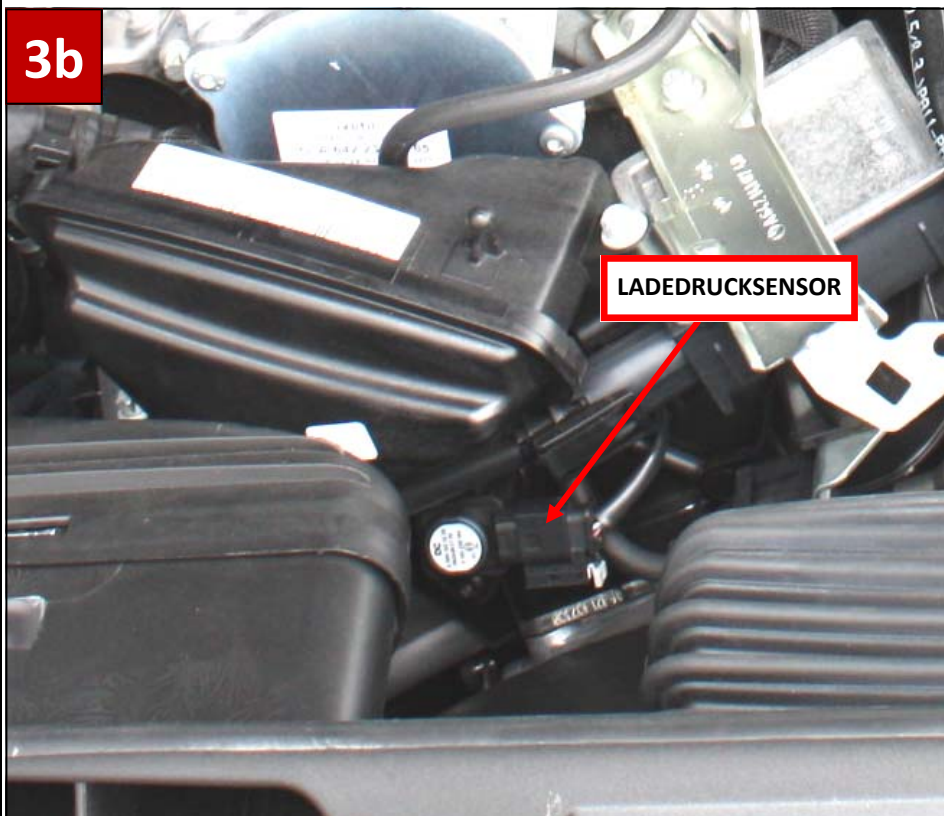
3a



3. Ladedrucksensor

- ◇ Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Steckers vom Ladedrucksensor.
- ◇ Stecken Sie zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.
- ◇ Der entsprechende Stecker des neuen Kabelbaums wird nun am Ladedrucksensor befestigt.

3b



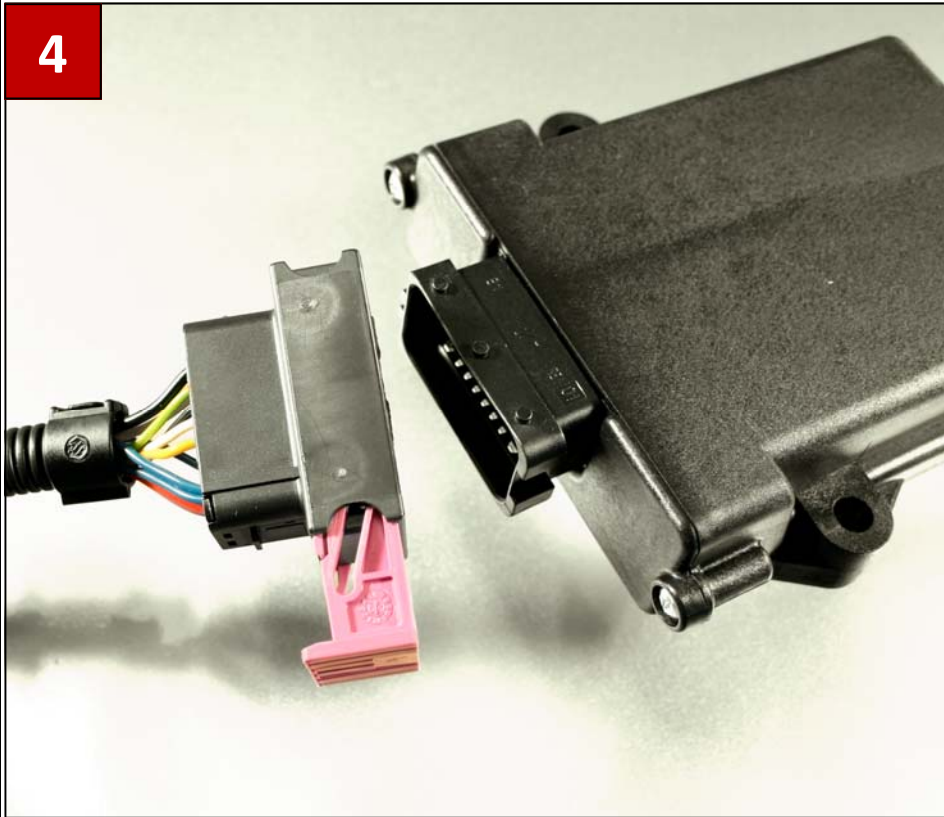
EINBAUANLEITUNG

Mercedes-Benz
3.0 CDI



14102191

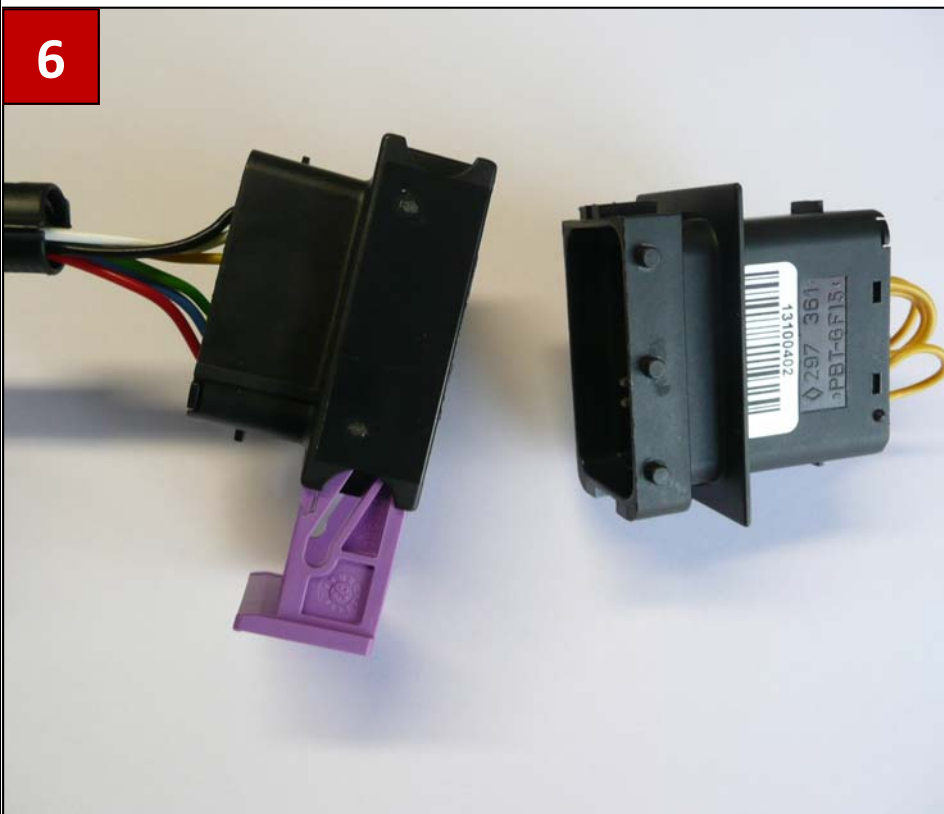
4



5. Chiptuning-Box

- ◇ Verlegen Sie das Kabel in Richtung eines geeigneten Einbau-Ortes.
- ◇ Die Stecker müssen einrasten, damit eine sichere Verbindung gewährleistet ist.
- ◇ Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern
- ◇ Abschließend verbinden Sie die Chiptuning-Box mit dem neuen Kabelbaum.

6



6. Brückenstecker

- ◇ Mit Hilfe des Brückenstecker kann man das Fahrzeug in den Serienzustand versetzen.
- ◇ Sobald Sie den Kabelbaum mit dem Brückenstecker verbinden ist das Fahrzeug im Serienzustand.