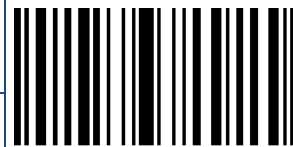


# EINBAUANLEITUNG

VAG 2.0 TDI 130 kW 177 PS



14109503

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und kontrolliert.

Das Produkt muss sachgemäß eingebaut werden um Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen und eine einwandfreie und sichere Funktionsweise zu gewährleisten. Hier zu müssen Sie die Einbauanleitung inklusive der Sicherheitshinweise sorgfältig lesen.

Kontrollieren Sie vor dem Einbau der Chiptuning-Box die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

## Lieferumfang:

Menge	Bezeichnung
1x	Chiptuning Box
1x	Kabelsatz
1x	Befestigungsset II
1x	Brückenstecker 24polig



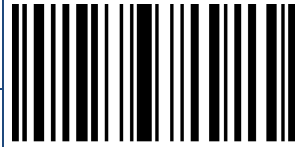
1. Schalten Sie vor dem Einbau die Zündung aus!
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab!
3. Schließen und verriegeln Sie alle Fahrzeugtüren!
4. Öffnen Sie die Fahrzeugtüren nicht während des Einbaus!
5. Warten Sie anschließend vor dem Einbau mindestens 5 Minuten



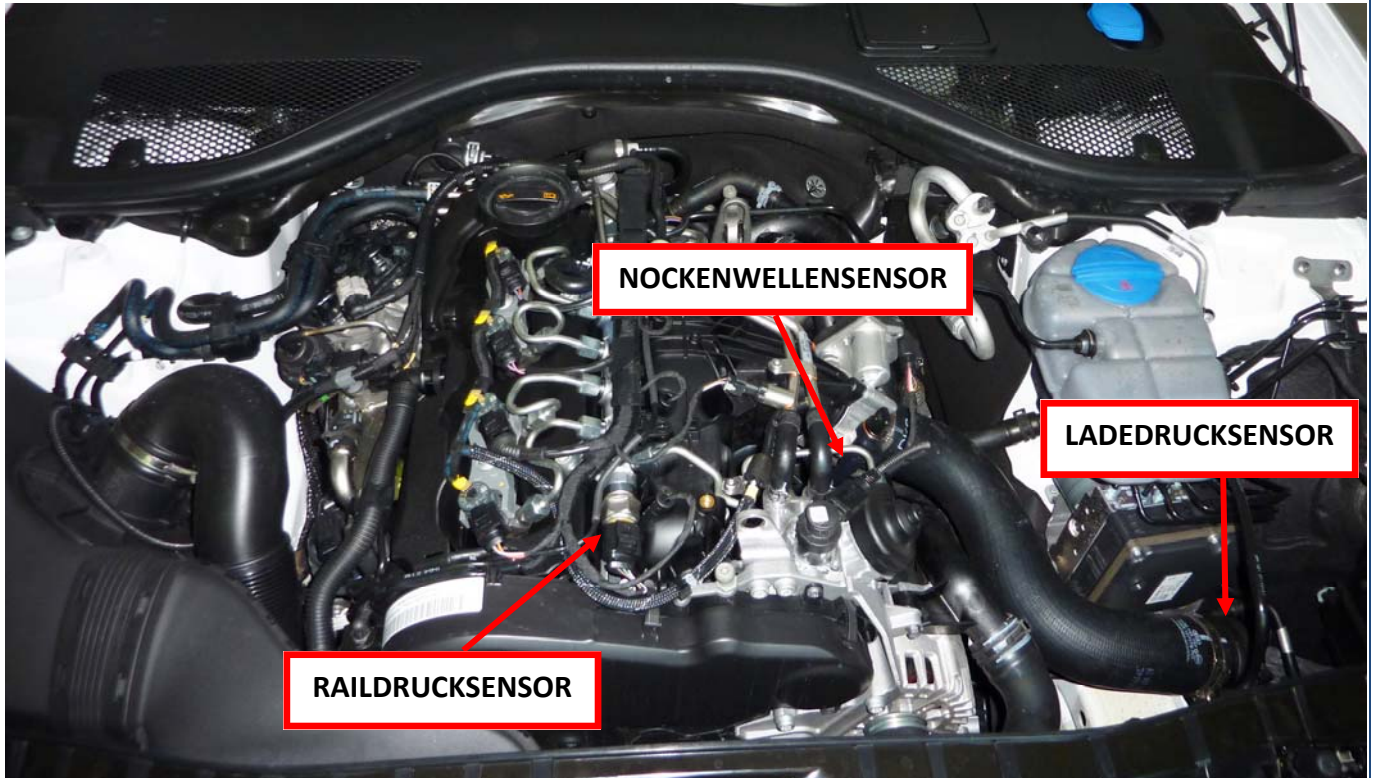
Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeugkomponenten zu vermeiden, stellen Sie bitte vor Einbau der Elektronik sicher, dass Sie geeignete Maßnahmen zur **elektrostatischen Entladung** ergreifen. Verbrauchen Sie die Elektronik unbedingt **wasser- und vibrationsgeschützt**. Nehmen Sie keine Veränderung am Tuning-Kit vor ( wie Verlängern oder Verkürzen des Kabelbaums etc. ).

# EINBAUANLEITUNG

VAG 2.0 TDI 130 kW 177 PS



14109503



## Überblick:

Die Chiptuning Box wird an folgende Punkte angeschlossen (unter der Motorabdeckung):

- Raildrucksensor
- Ladedrucksensor
- Nockenwellenpositionsgeber

## Benötigtes Werkzeug:

- keins

## Vorbereitung:

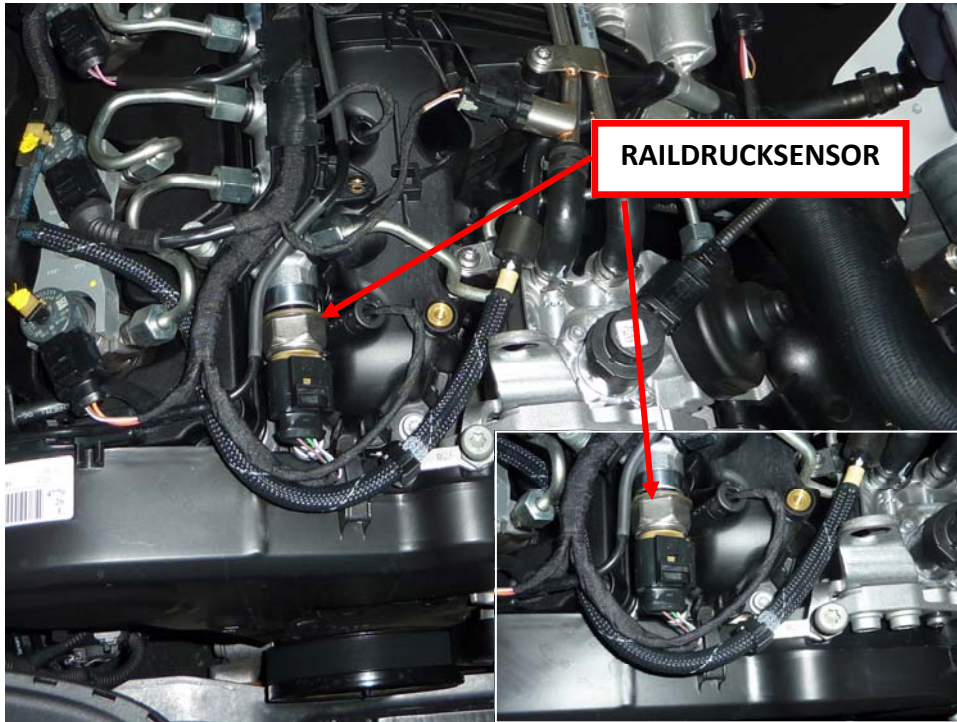
- Verlegen Sie die einzelnen Stränge des Kabelbaums zu den zugehörigen Steckverbindungen
- Legen Sie sich das benötigte Werkzeug zur Seite ( falls benötigt )
- Legen Sie sich das Befestigungsmaterial zur Seite

# EINBAUANLEITUNG

VAG 2.0 TDI 130 kW 177 PS

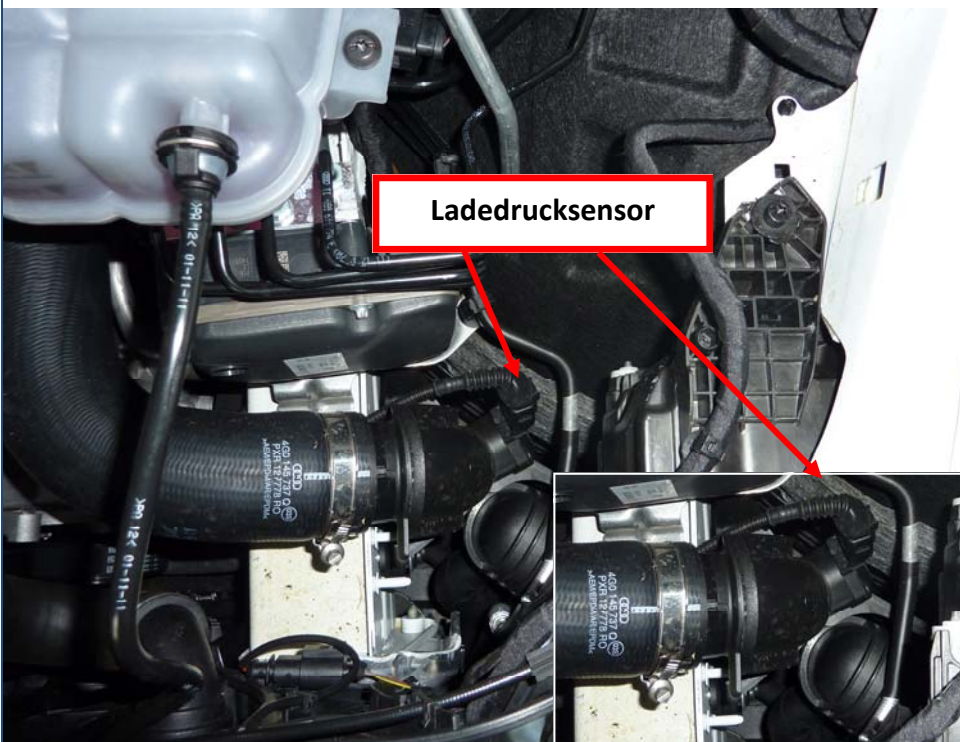


## Anschließen an Raildrucksensor



- Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Raildrucksensorsteckers vom Raildrucksensor.
- Danach verbinden Sie bitte das mitgelieferte Kabel mit dem originalen Raildrucksensorstecker.
- Zuletzt stecken Sie das mitgelieferte Kabel auf den Raildrucksensor.

## Anschließen an Ladedrucksensor



- Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Ladedrucksensorsteckers vom Ladedrucksensor.
- Danach verbinden Sie bitte das mitgelieferte Kabel mit dem originalen Ladedrucksensorstecker.
- Zuletzt stecken Sie das mitgelieferte Kabel auf den Ladedrucksensor.



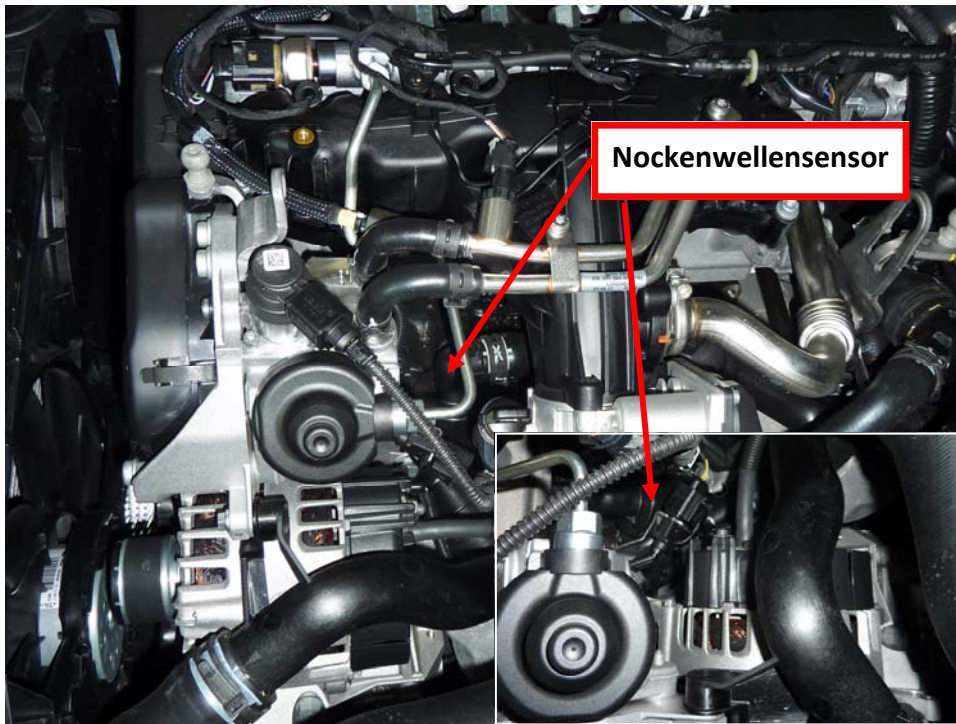
# EINBAUANLEITUNG

VAG 2.0 TDI 130 kW 177 PS



14109503

## Anschließen an Nockenwellensensor

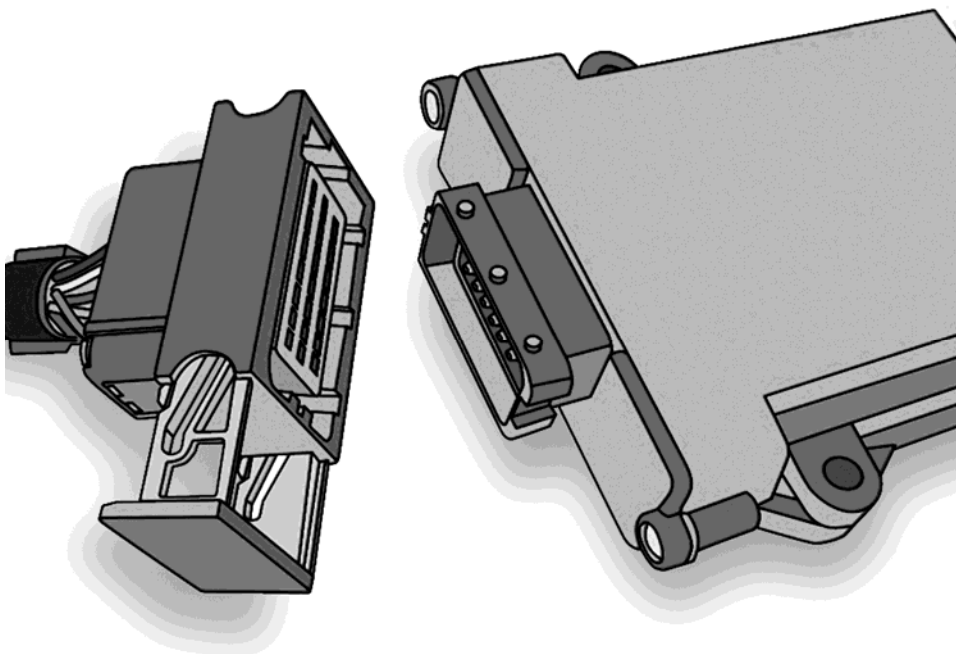


-Lösen Sie zuerst die Steckverbindung des Nockenwellensensorsteckers vom Nockenwellensensor.

-Danach verbinden Sie bitte das mitgelieferte Kabel mit dem originalen Nockenwellensensorstecker.

-Zuletzt stecken Sie das mitgelieferte Kabel auf den Nockenwellensensor.

## Anschließen an Stromversorgung



-Verlegen Sie das Kabel in Richtung eines geeigneten Einbau-Ortes.

- Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern

-Abschließend verbinden Sie die Chiptuning-Box mit dem neuen Kabelbaum.