

# EINBAUANLEITUNG

Audi / VW 2.0 TDI EDC 17

103kW - 140PS / 105kW - 143PS / 125kW - 170PS



Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und kontrolliert.

Das Produkt muss sachgemäß eingebaut werden um Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen und eine einwandfreie und sichere Funktionsweise zu gewährleisten. Hier zu müssen Sie die Einbauanleitung inklusive der Sicherheitshinweise sorgfältig lesen.



1. Schalten Sie vor dem Einbau die Zündung aus!
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab!
3. Schließen und verriegeln Sie alle Fahrzeugtüren!
4. Öffnen Sie die Fahrzeugtüren nicht während des Einbaus!
5. Warten Sie anschließend vor dem Einbau mindestens 5 Minuten



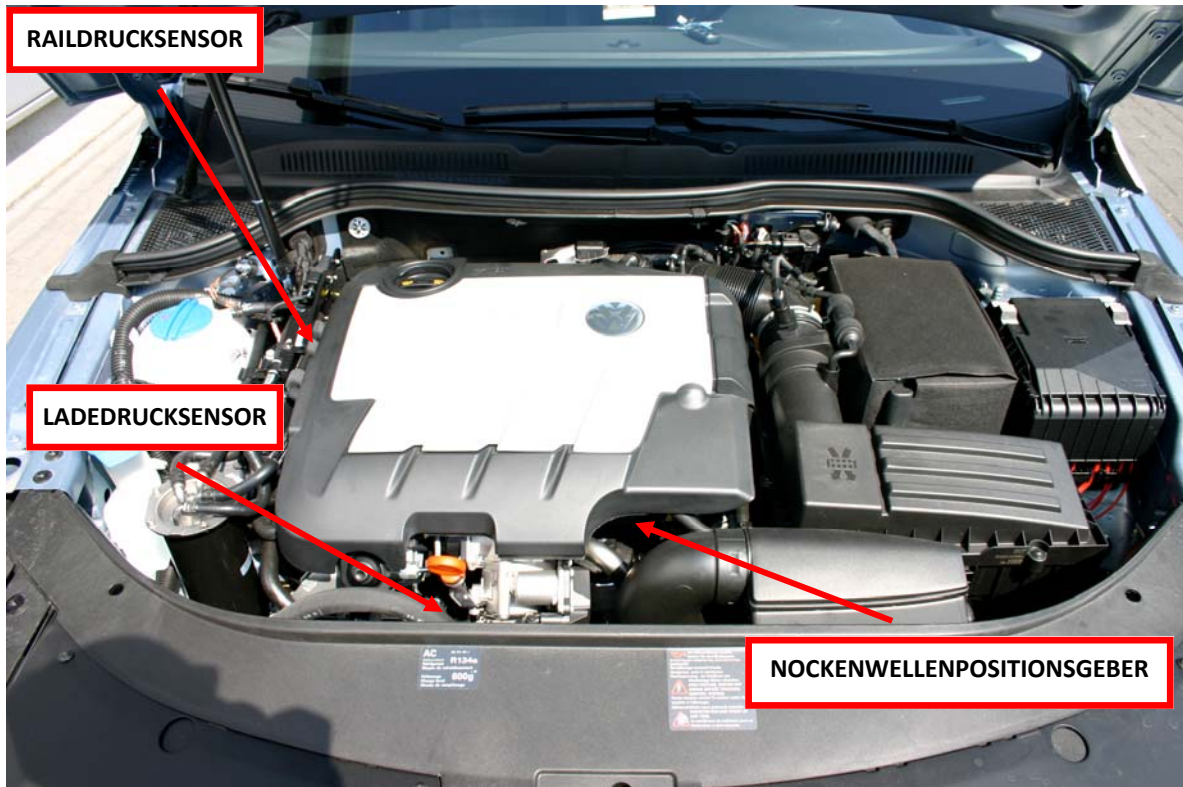
Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeugkomponenten zu vermeiden, stellen Sie bitte vor Einbau der Elektronik sicher, dass Sie geeignete Maßnahmen zur **elektrostatischen Entladung** ergreifen. Verbauen Sie die Elektronik unbedingt **wasser- und vibrationsgeschützt**. Nehmen Sie keine Veränderung am Tuning-Kit vor ( wie Verlängern oder Verkürzen des Kabelbaums etc. ).

# EINBAUANLEITUNG



Audi / VW 2.0 TDI EDC 17

103kW - 140PS / 105kW - 143PS / 125kW - 170PS



## Überblick:

Die Chiptuning Box wird an folgende Punkte angeschlossen:

- **Raildrucksensor** (Seite 3)
- **Ladedrucksensor** (Seite 4)
- **Nockenwellenpositionsgeber** (Seite 5)

## Benötigtes Werkzeug:

- **Keins**

## Vorbereitung:

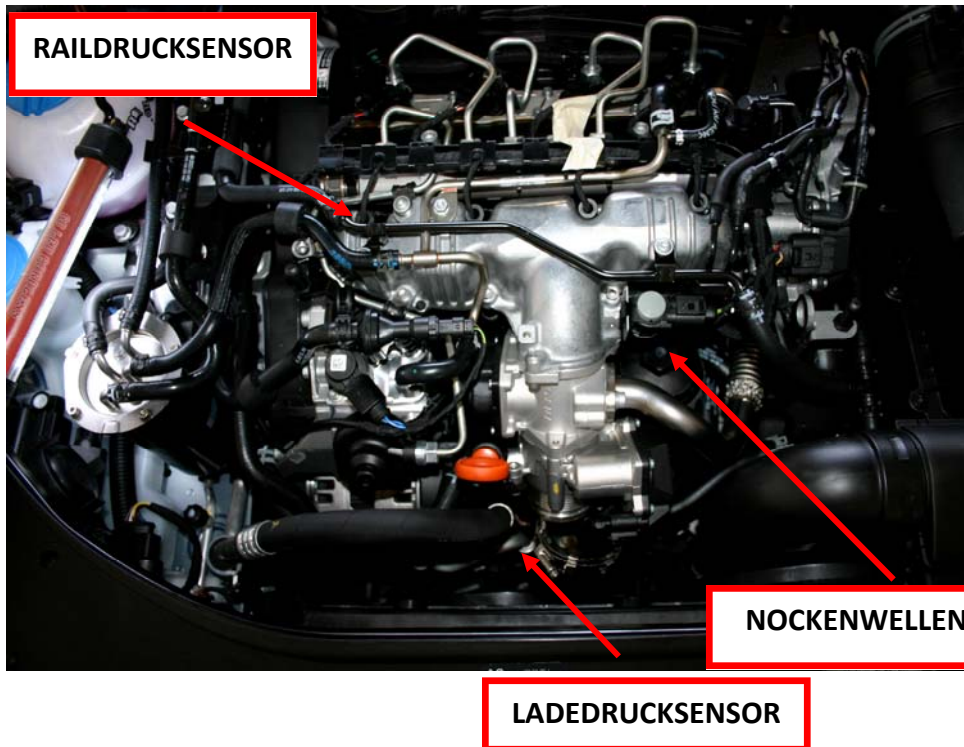
- Verlegen Sie die einzelnen Stränge des Kabelbaums zu den zugehörigen Steckverbindungen
- Legen Sie sich das benötigte Werkzeug zur Seite ( falls benötigt )
- Legen Sie sich das Befestigungsmaterial zur Seite

# EINBAUANLEITUNG



Audi / VW 2.0 TDI EDC 17

103kW - 140PS / 105kW - 143PS / 125kW - 170PS



-Die Abbildung zeigt die Position der Sensoren im Motorraum, an die das Tuning-Kit angeschlossen wird.

-**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass Sie das Tuning-Kit ausschließlich an die korrekten Stecker anschließen!

## Anschließen am Raildrucksensor



-Ziehen Sie den Raildrucksensorstecker vom Raildrucksensor ab..

-Stecken Sie nun zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.

-Stecken Sie nun den Stecker des mitgelieferten Kabelbaums auf den Sensor.



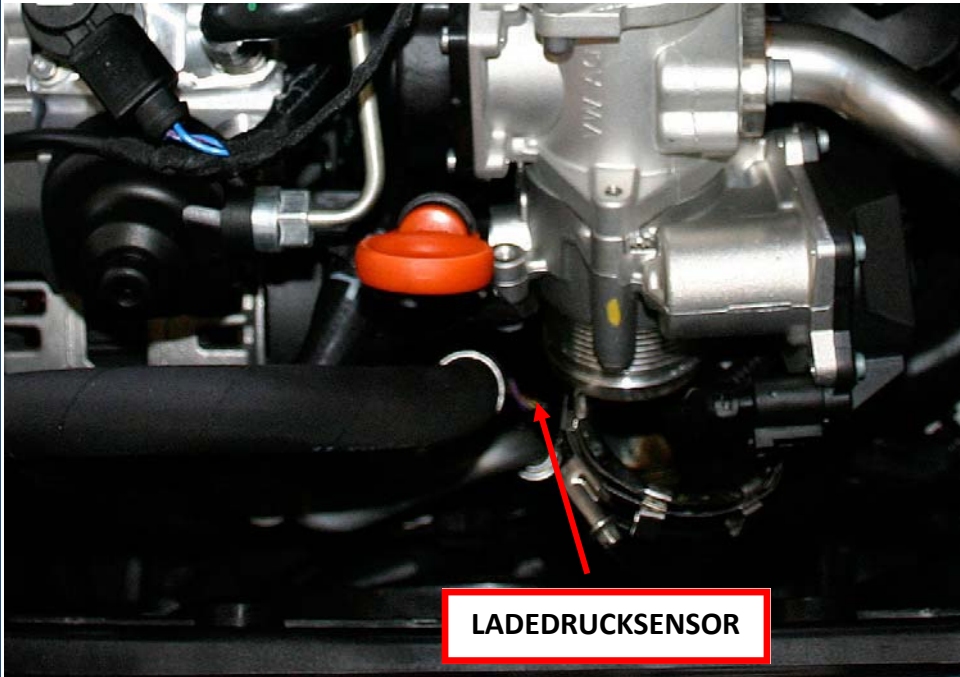
# EINBAUANLEITUNG



Audi / VW 2.0 TDI EDC 17

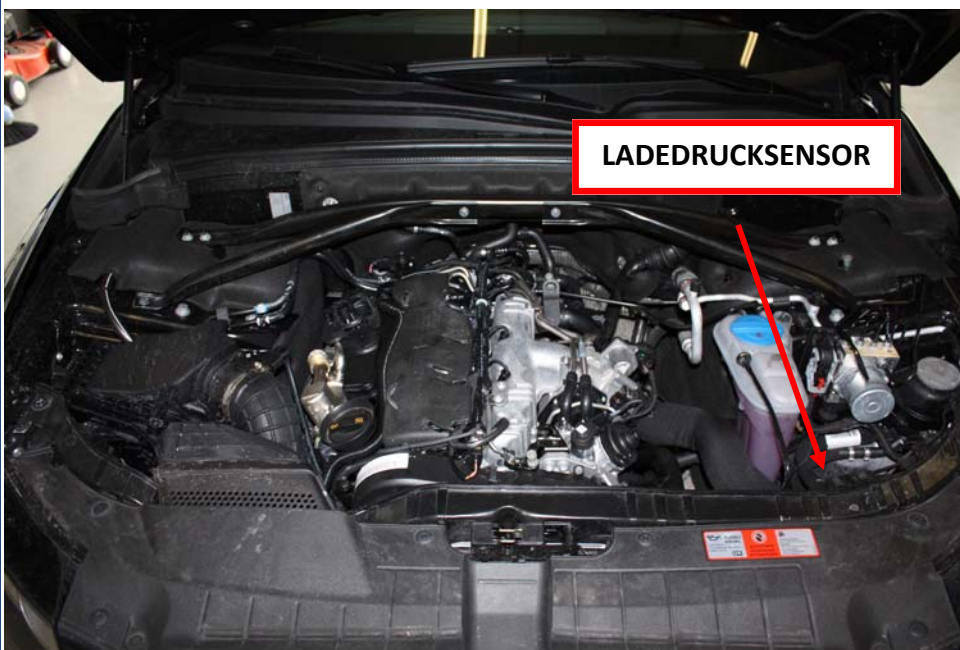
103kW - 140PS / 105kW - 143PS / 125kW - 170PS

## Anschließen am Ladedrucksensor



- Ziehen Sie den Ladedrucksensorstecker vom Ladedrucksensor ab.
- Stecken Sie nun zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.
- Stecken Sie nun den Stecker des mitgelieferten Kabelbaums auf den Sensor.

## Audi Q5



- Beim Audi Q5 befindet sich der Sensor auf der Fahrerseite in der Nähe des Scheinwerfers.

# EINBAUANLEITUNG



Audi / VW 2.0 TDI EDC 17

103kW - 140PS / 105kW - 143PS / 125kW - 170PS

## Anschließen am Nockenwellenpositionsgeber



-Ziehen Sie den Nockenwellenpositionsgeberstecker vom Nockenwellenpositionsgeber ab.

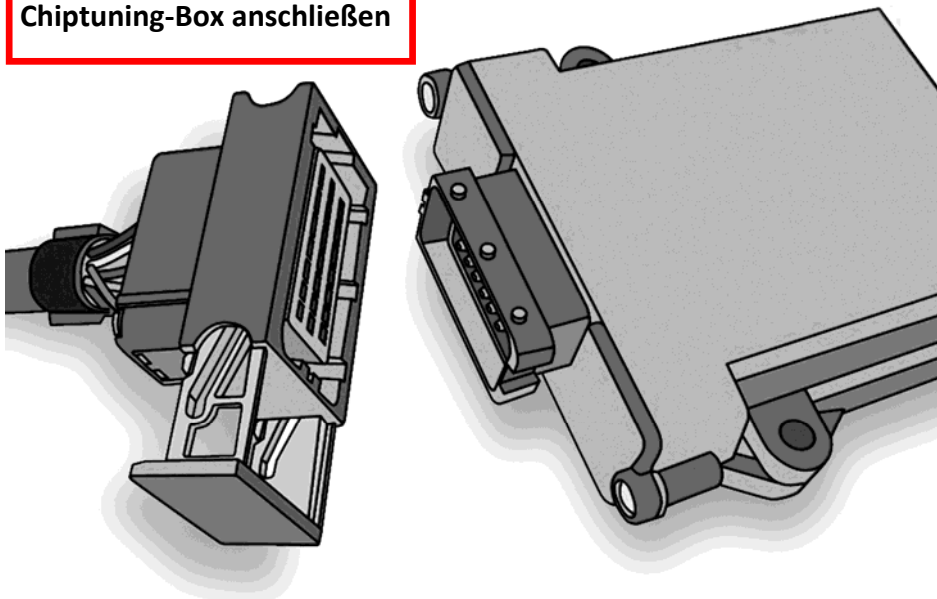
-Stecken Sie nun zwischen diese getrennte Steckverbindung den mitgelieferten Kabelbaum.

-Stecken Sie nun den Stecker des mitgelieferten Kabelbaums auf den Sensor.

NOCKENWELLENPOSITIONSGEBER

## Anschließen der Chiptuning-Box

Chiptuning-Box anschließen



-Verlegen Sie das Kabel in Richtung eines geeigneten Einbau-Ortes.

-Die Stecker müssen einrasten, damit eine sichere Verbindung gewährleistet ist.

- Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern

-Abschließend verbinden Sie die Chiptuning-Box mit dem neuen Kabelbaum.