

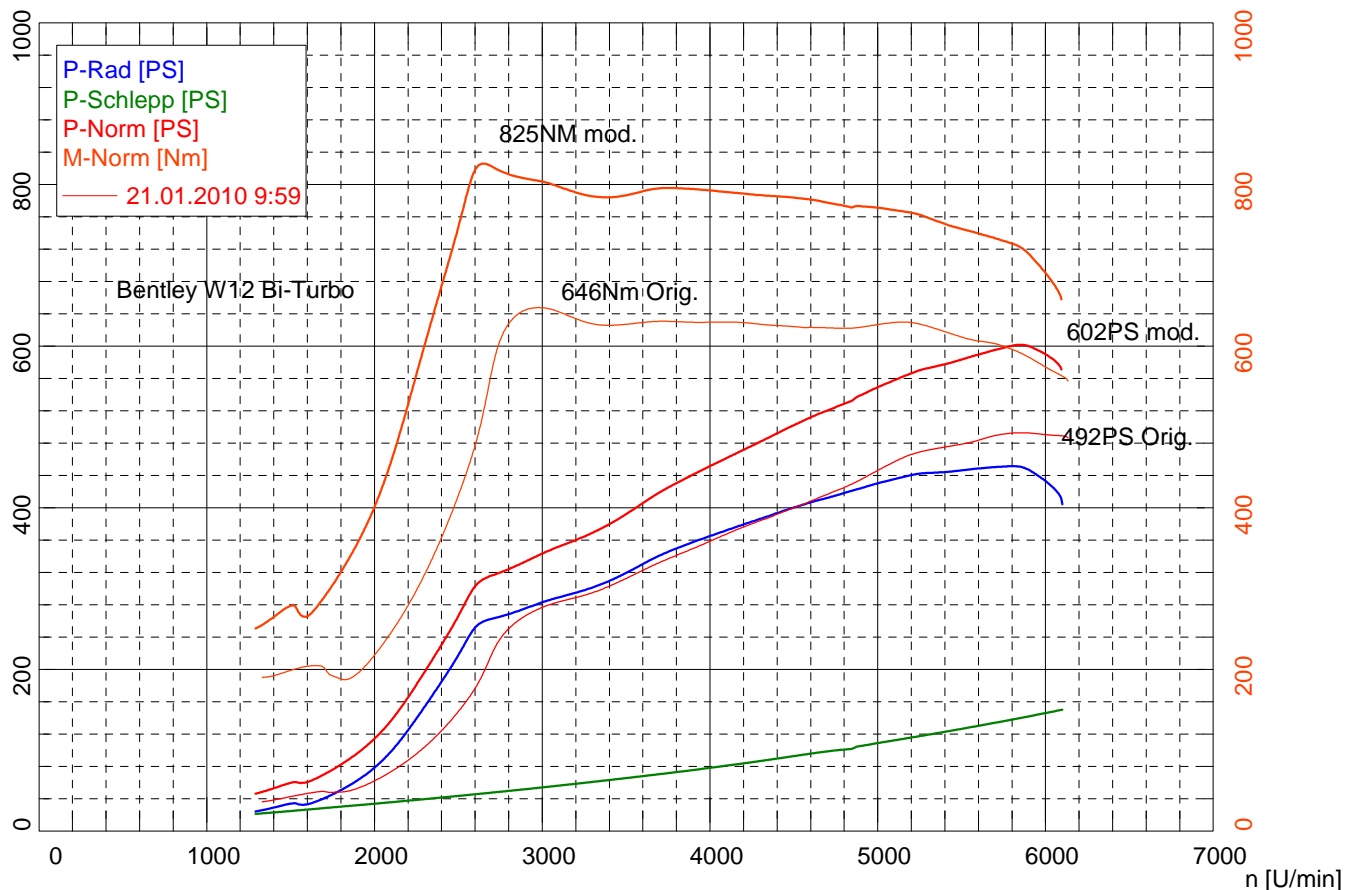
Fahrzeug-Typ: Bentley GT  
 Kennzeichen: BL-549  
 Prüfer: Koch

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Automatik-Getriebe  
 Allrad-Antrieb

dünne Linien Originalmessung  
 dicke Linien nach Tuning by KOCH

Meßdatum: 26.01.2010 (10:27)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 601,3 PS / 442,3 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 590,0 PS / 434,0 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 450,5 PS / 331,3 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 139,6 PS / 102,7 kW     |
| Max. Leistung bei           |               | 5850 U/min / 186,5 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 825,3 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2650 U/min / 84,6 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 6100 U/min / 194,6 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |           |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 11,4 °C   |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 18,3 °C   |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 37,7 %    |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 991,1 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 5,1 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{öl}$         | 13,0 °C   |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C  |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | ---- U/min |
| Schlupf (Handeingabe)      |                  | 1,00 %     |

### Rotierende Masse

|                        |                          |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ----, N                  | $F_{1-HA}$             | ----, N                  |
| $a_{2-VA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---,--- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ----, N                  | $F_{2-HA}$             | ----, N                  |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ----, N                  | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ----, N                  |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 330,0 kg                 | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 330,0 kg                 |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 kg                 | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 250,0 kg                 |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 80,0 kg                  | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 80,0 kg                  |