

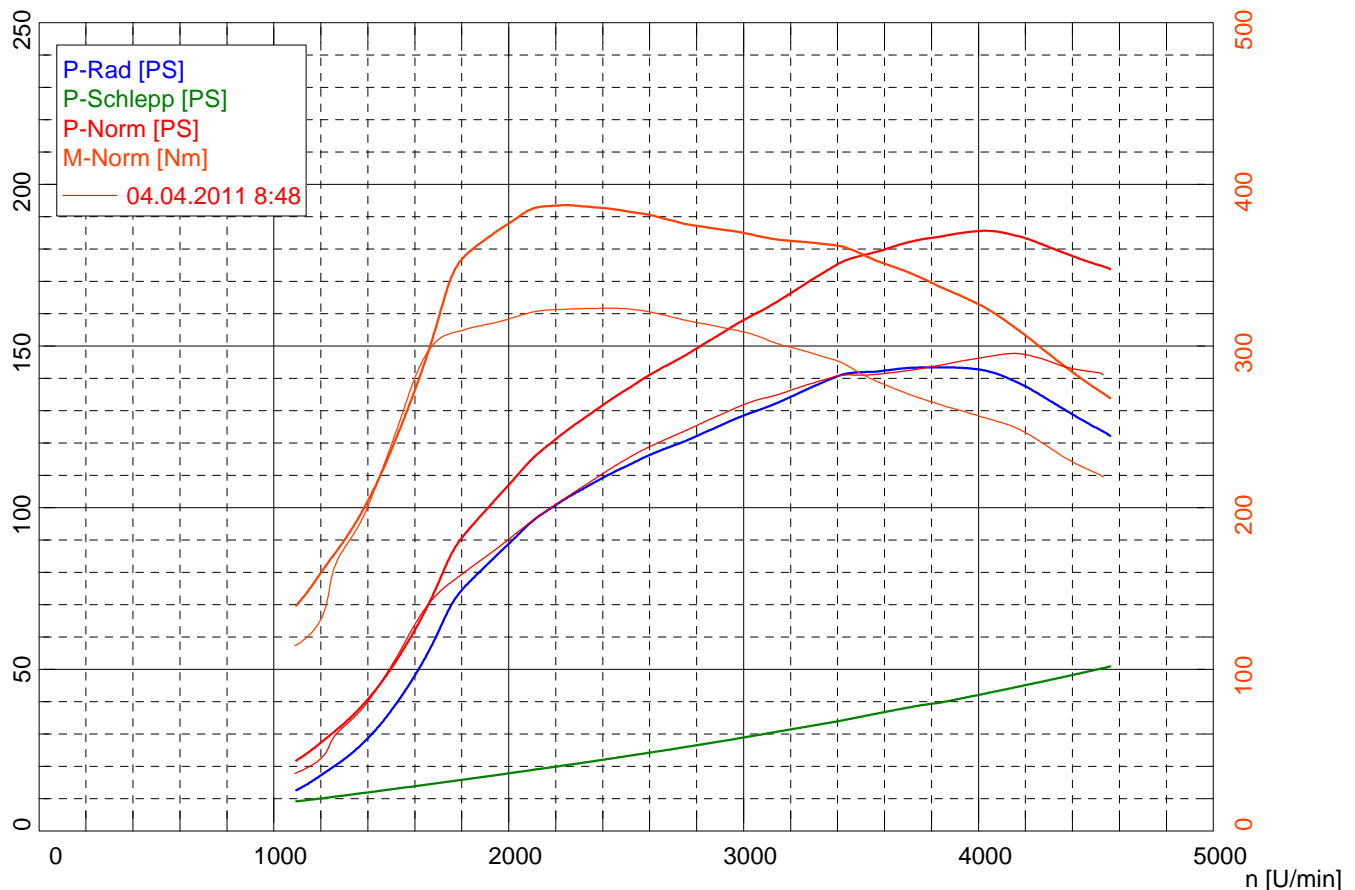
Fahrzeug-Typ: Audi A4 2.0TDI-CR 105kW
 Kennzeichen:
 Prüfer: Koch

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

powered by KOCH

Meßdatum: 04.04.2011 (10:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	185,5 PS / 136,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	184,7 PS / 135,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	142,4 PS / 104,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,4 PS / 31,2 kW
Max. Leistung bei		4025 U/min / 142,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	386,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2235 U/min / 79,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4560 U/min / 161,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	325,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	75,0 kg